

2026 款本田奥德赛各版本核心配置对比及选购参考

来源：邓仪绍 发布时间：2025-11-17 13:51:57

23.58-34.08 万元，这是 2026 款本田奥德赛(图片|配置|询价)全系 6 款车型的价格覆盖范围。这款在今年 8 月刚上市的 MPV，对比 2024 款在配置上做出了不少调整，部分版本新增了 AI 智能助理、前排无线充电等功能，让不同预算的消费者有了更多选择空间。不过，各版本配置差异明显，如何根据自身需求挑选，还需要对每一款车型的特点进行细致分析。

先看看 2026 款 2.0L e:HEV 锐·悦享版，它是全系价格最低的车型，指导价 23.58 万元。在配置方面，17 英寸轮毂、主副驾安全气囊、前排侧气囊、前后驻车雷达等基础配置均有配备，双侧手动侧滑门、前排无钥匙进入和一键启动也能满足日常使用的基本需求，全车多层隔音玻璃、后雨刷以及外后视镜电动调节，也算比较实用的设计。但内饰部分，塑料材质的方向盘、7 英寸仪表加上织物座椅，整体质感比较普通，而且车内没有中控屏，在当下对车辆智能化有一定要求的环境下，使用体验会打些折扣。就个人使用感受而言，塑料方向盘握感偏硬，长时间驾驶容易觉得手部不适，织物座椅虽然坐感尚可，但在清洁时确实不如皮质座椅方便，要是预算不是特别紧张，这款入门车型或许不是最优解。

接下来是 2026 款 2.0L e:HEV 锐·智享版，指导价 27.58 万元，比悦享版高出 4 万元。在安全配置上，它新增了车道偏离预警、主动刹车、全速域自适应巡航和倒车影像，这些功能在实际驾驶中能提供不少帮助，比如高速行驶时，全速域自适应巡航可以自动跟车，减轻脚部疲劳，主动刹车则能在遇到突发情况时及时介入，降低碰撞风险。便利性配置方面，电动双侧侧滑门和电动感应尾门使用起来很便捷，双手提着东西时，感应尾门能自动开启，不用再费力寻找钥匙；自适应远近光在夜间行车时，能根据对向车辆情况自动切换灯光，提升行车安全性。内饰上，10.1 英寸中控屏搭配 Honda CONNECT 3.0 车机系统，支持手机 APP 远程控制和 OTA 升级，AI 智能助理还能通过语音控制车内功能，操作起来很方便，前排无线充电也解决了手机充电线杂乱的问题，真皮座椅的加入也让内饰质感有了明显提升。从综合配置来看，这款车型的实用性很高，适合大多数家庭日常使用。

再来说 2026 款 2.0L e:HEV 锐·耀享版，指导价 29.98 万元，与领享版相比价格增加了 1.4 万元。配置上，18 英寸轮毂让车辆外观更显大气，前后排头部气囊和车侧盲区影像进一步提升了行车安全，蓝牙钥匙使用起来更灵活，不用掏出钥匙就能解锁车辆，LED 日行灯也增加了车辆在白天行驶时的辨识度，分段式电动天窗则让车内采光更好。座椅方面，副驾升级为电动调节座椅，第二排座椅增加了肩部调节、腿托调节和电动调节功能，还配备

了加热功能。实际体验中，第二排座椅的调节功能很实用，乘客可以根据自己的身材调整到舒适的坐姿，腿托的加入能在长途乘坐时更好地支撑腿部，减轻疲劳感，不过如果平时主要在城市里短途通勤，后排使用频率不高，这些配置的优势可能不太容易体现出来。



2026 款 2.0L e:HEV 锐·至尊版指导价 32.88 万元，比耀享版贵了 2.9 万元。新增的 360 度全景影像能让驾驶者更清楚地了解车辆周围情况，倒车车侧预警和辅助泊车入位功能对新手驾驶者有一定帮助，魔术感应门和远程启动也算是比较有特色的配置，转向辅助灯、外后视镜加热、自动防眩目内后视镜以及车载空气净化器和负离子发生器，进一步丰富了车辆的功能。但从日常使用角度来看，辅助泊车入位功能对于驾驶经验丰富的人来说，使用频率并不高，魔术感应门虽然新颖，但传统的电动侧滑门已经能满足大部分使用场景，而且 2.9 万元的差价换来的这些配置，整体实用性不算特别突出，更适合那些对车辆配置有较高要求，且预算充足的消费者。

然后是 2026 款 2.0L e:HEV 锐·领享版，指导价 28.58 万元，在智享版的基础上增加了不少提升舒适性的配置。电动天窗能让车内更通透，后排侧隐私玻璃不仅能保护乘客隐私，还能有效隔绝阳光，避免车内温度过高，真皮方向盘握感舒适，主驾座椅电动调节方便驾驶者找到合适的驾驶姿势，前排座椅加热在冬天使用非常贴心，上车后很快就能感受到温暖，后排独立空调支持温度分区控制，能满足后排乘客不同的温度需求。对于北方用户来说，前排座椅加热功能在冬季实用性很强，不用再忍受上车后座椅冰凉的感觉，后排独立空调也能减少因前后排温度差异导致的乘客不适，1 万元的差价能获得这些配置，整体来说还是比较划算的。

最后是 2026 款 2.0L e:HEV 锐·领享福祉版，指导价 34.08 万元，它是在领享版的基础上打造的，主要针对有特殊出行需求的人群，新增了右侧电动旋转座椅和电动升降扶手。这些配置能方便行动不便的人上下车，比如旋转座椅可以向外转动，降低上下车的难度，电

动升降扶手也能提供更好的支撑。不过，相比领享版，它的价格高出了 5.5 万元，如果家庭中没有行动不便的成员，选择这款车型就显得有些浪费了，但对于有需要的家庭来说，这些配置能让出行更方便，也能让行动不便的家人更有尊严地乘坐车辆。



总体而言，2026 款本田奥德赛各版本针对不同需求的消费者做出了明确的定位。如果注重性价比，希望车辆在安全、便利和舒适方面都有不错表现，满足日常家庭使用，智享版是比较合适的选择；要是预算稍多，追求更好的驾乘体验，尤其是北方用户或对后排温度有不同需求的，领享版会更合适；经常有长途出行需求，且对后排乘坐舒适度要求较高的消费者，可以考虑耀享版；至尊版虽然配置丰富，但新增功能实用性一般，更适合预算充足且对配置有极致追求的用户；领享福祉版则是为有特殊出行需求的家庭量身打造，普通家庭若无相关需求，不建议选择。消费者在选购时，应结合自身预算和实际使用场景，选择最符合自身需求的车型。



HTML版本：[2026 款本田奥德赛各版本核心配置对比及选购参考](#)